



Esperienze tra mobilità e turismo

Manifattura dei Marinati-Comacchio, 19 novembre 2013

Ferrara
terra e acqua

Dimensione del Turismo



2012

E-R: presenze 37.341.413

Prov. Ferrara

arrivi 676.936 - 0,4%

presenze 5.483.864 + 3,5%

Permanenza media: 8,1

81% Italiani

19% Stranieri

Dimensione del Turismo

	ARRIVI			PRESENZE		
	2011	2012	Var.	2011	2012	Var.
FERRARA	189.404	175.549	-7,3%	449.522	356.137	-20,8%
italiani	138.610	126.404	-8,8%	277.603	251.128	-9,5%
stranieri	50.804	49.145	-3,3%	171.919	105.009	-38,9%
COM	439.781	455.142	+3,5%	4.683.058	4.997.811	+6,7%
italiani	348.937	365.022	+4,6%	3.802.605	4.092.510	+7,6%
stranieri	90.884	90.120	-0,8%	880.453	905.301	+2,8%
ALTRI COMUNI	50.580	46.245	-8,6%	163.839	129.916	-20,7%
italiani	41.562	38.067	-8,4%	113.391	95.215	-16,0%
stranieri	9.018	8.178	-9,3%	50.448	34.701	-31,2%
TOTALE	679.775	676.936	-0,4%	5.296.419	5.483.864	+3,5%
italiani	529.109	529.493	+0,1%	4.193.599	4.438.853	+5,8%
stranieri	150.666	147.443	-2,1%	1.102.820	1.045.011	-5,2%

Dimensione del Turismo

- per gli **appartamenti** (+6,4% a, +9,2% p), calo del turismo straniero (-7,0%, -2,7%)
- campeggi** lieve calo degli arrivi (-1,3%) associano un aumento delle presenze di oltre 2,5 punti percentuali
- alberghi** (+7,6%, +6,0%) grazie soprattutto a turisti italiani (+9,2%, +6,3%). 2012: lieve diminuzione di p.l. per strutture a 3*, apertura 2 strutture (2* e RTA) con + 286 p.l.
- positivo è il quadro delle altre strutture ricettive (**agriturismi, B&B ed affittacamere**) con un +7,5% degli arrivi e +12,9% delle presenze.
- variazioni positive, per entrambi i flussi, sono avvenute a **gennaio** (+14,1%, +16,5%), **marzo** (+24,1%, +62,6%), **aprile** (+3,4%, +14,2%), **maggio** (+40,9%, +47,7%), **giugno** (+21,6%, +17,7%), **agosto** (+9,0%, +3,7%), **novembre** (+34,8%, +41,8%) e **dicembre** (+8,0%, +14,7%)

Dimensione della mobilità dolce

450 Km risultano ad esclusivo uso ciclabile,
100 Km insistono su strade a viabilità ordinaria

550 Km complessivi di percorsi ciclabili

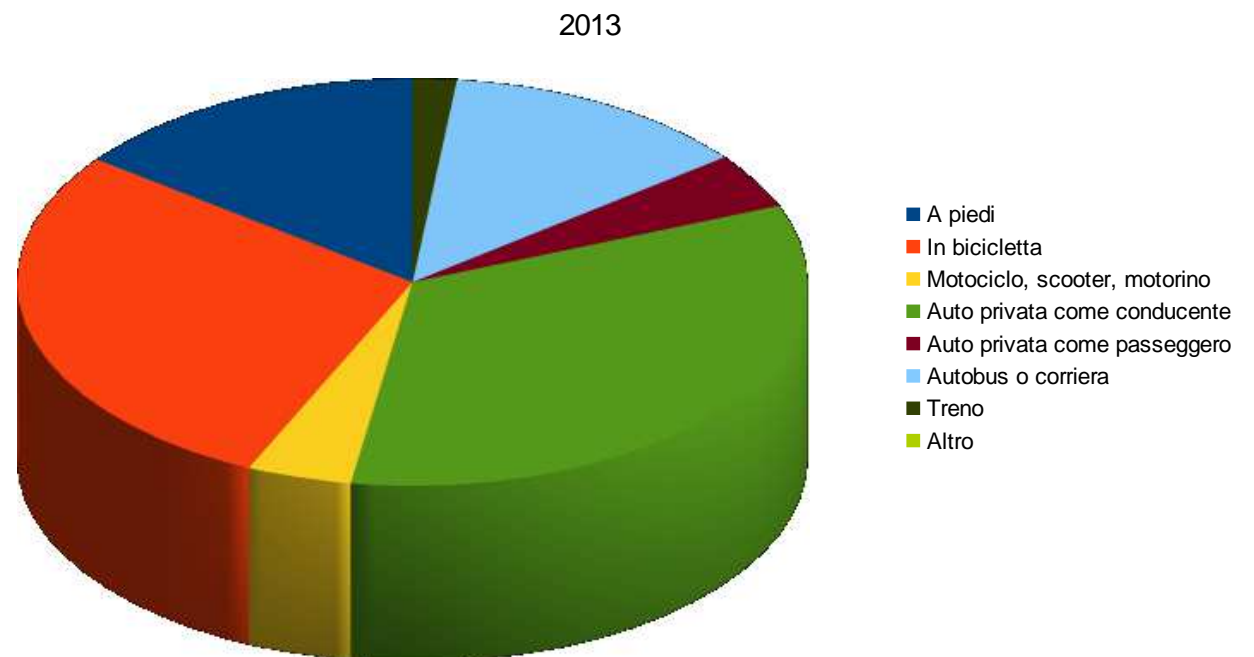
a Ferrara: 28,5% spostamenti avviene in bicicletta

transiti anno 2012

Burana: 180.000

Destra Po: 120.000

7 postazioni in città
da febbraio 2013



SINERGIA di strumenti



..... PER RAGGIUNGERE UN OBIETTIVO:
ESSERE UNA DESTINAZIONE TURISTICA “SLOW”

SINERGIA di attori

ISTITUZIONI

- REGIONE
- PROVINCIA
- COMUNI
- CAMERA C.
- UNIVERSITA'
- GAL

- INFRASTRUTTURE
- MANUTENZIONE
- SEGNALETICA
- PROMOZIONE

IMPRESE

- RICETTIVO
- RISTORAZIONE
- ASSIST. BICI
- TRASPORTI
- ASSOCIAZ. CAT
- CONSORZI

- ACCOGLIENZA
- INVESTIMENTI
- APERTURA FEST.
- COMMERCIAL.
- RAPPORTI DI RETE

POPOLAZIONE

- FAMIGLIE
- SCUOLE
- ASS. VOLONTARI
- GR. SPORTIVI

- CONSENSO
- FREQUENTAZIONE
- EDUCAZIONE
- ORGAN. INIZIATIVE

Modalità operative



Identificare almeno 1 itinerario turistico



I 7 TEMI FONDAMENTALI per la strutturazione di un prodotto turistico

- 1. Infrastrutture e Manutenzione**
- 2. Segnaletica**
- 3. Trasporti ed Intermodalità**
- 4. Ricettività, ristorazione ed accoglienza**
- 5. Servizi dedicati**
- 6. Promozione ed informazione**
- 7. Commercializzazione**



1. Infrastrutture e Manutenzione

Punto 0) analisi dei flussi e pianificazione

a) Allestimento aree sosta ciclovia Destra Po

b) Manutenzione tratto della ciclovia Destra Po

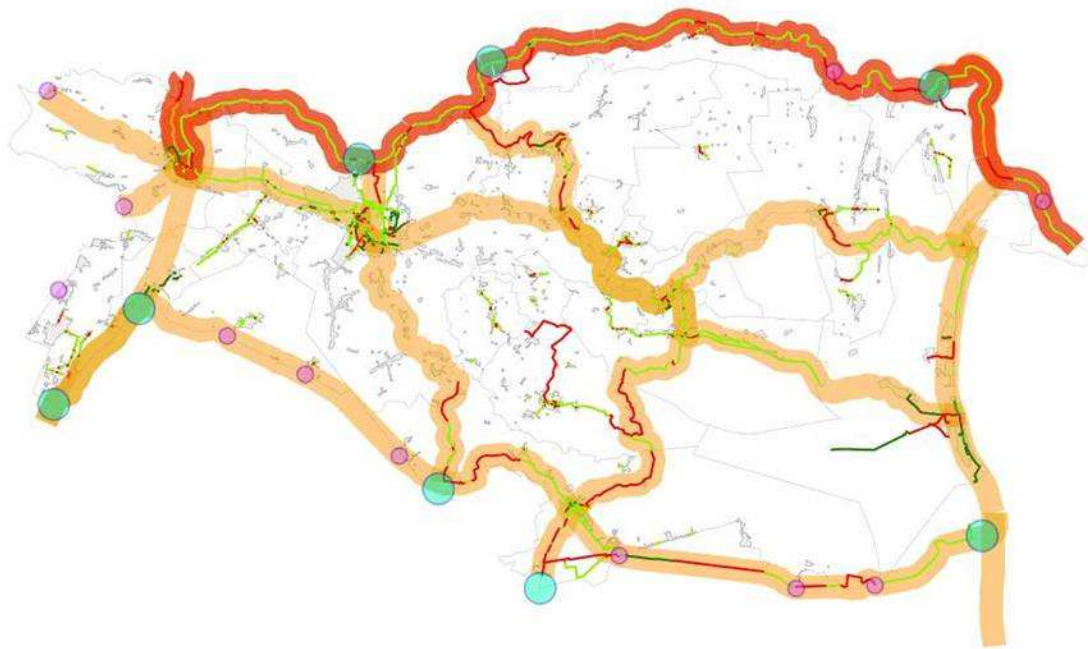
c) Realizzazione pista ciclabile Lido di Volano
in fregio alla sp 54 Codigoro-Pomposa-Volano

d) Collegamento Goara-Taglio della Falce

e) Tracciato Goro - Volano



1. Infrastrutture e Manutenzione



Masterplan delle piste
ciclabili

Analisi dei flussi



1. Infrastrutture e Manutenzione



1. Infrastrutture e Manutenzione



1. Infrastrutture e Manutenzione



1. Infrastrutture e Manutenzione



1. Infrastrutture e Manutenzione



2. Segnaletica

Punto 0) assenza di segnaletica nazionale ed analisi buoni prassi all'estero

a) **Destra Po**

b) collegamento **Ferrara- Destra Po**

c) collegamento **Ferrara-Mantova**

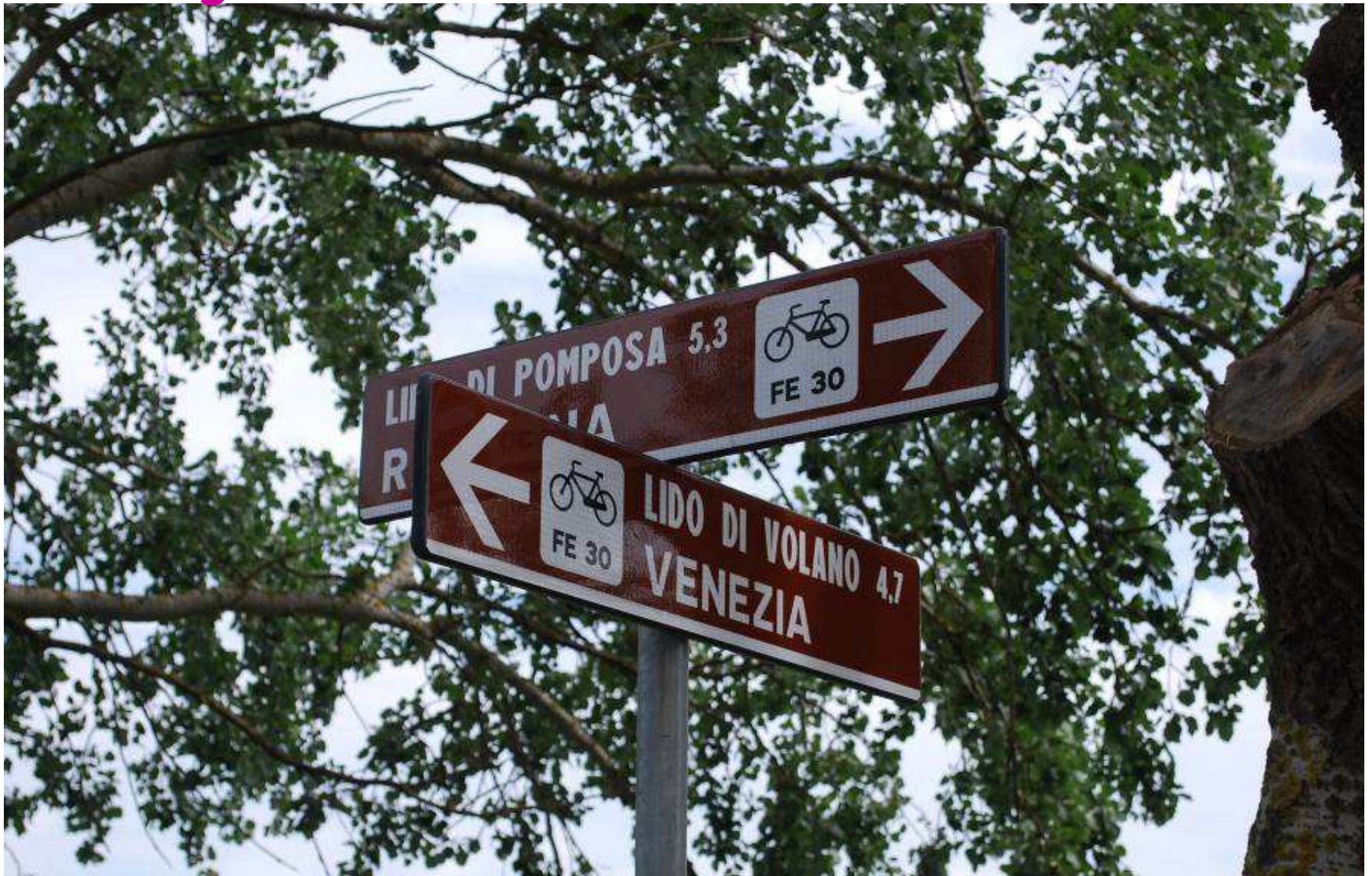
d) collegamento **Ravenna-Venezia**, nel tratto di competenza provinciale, parte integrante del percorso Adriabike, che è oggetto di realizzazione e promozione del progetto Interbike

e) collegamento **Ferrara-Ostellato** (di prossima realizzazione - 2014)

f) collegamento **Ferrara-Bologna** (di prossima realizzazione - 2014)



2. Segnaletica



2. Segnaletica



2. Segnaletica

...INNOVARE?

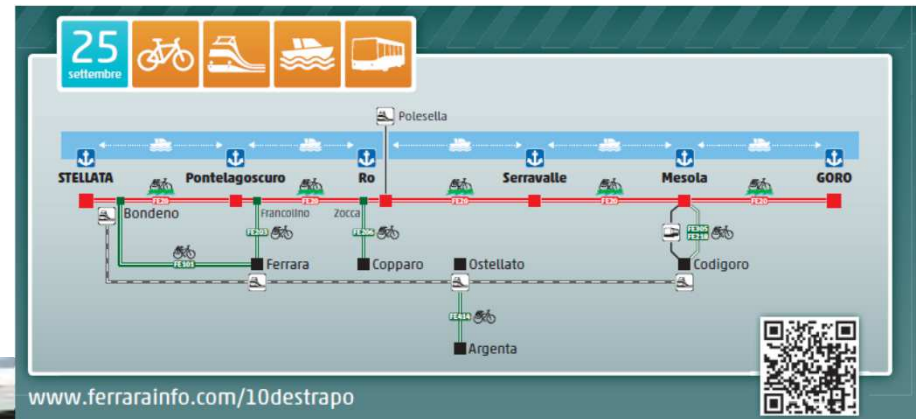
...BONIFICARE?

...UNIFORMARE?



3. Trasporti ed intermodalità

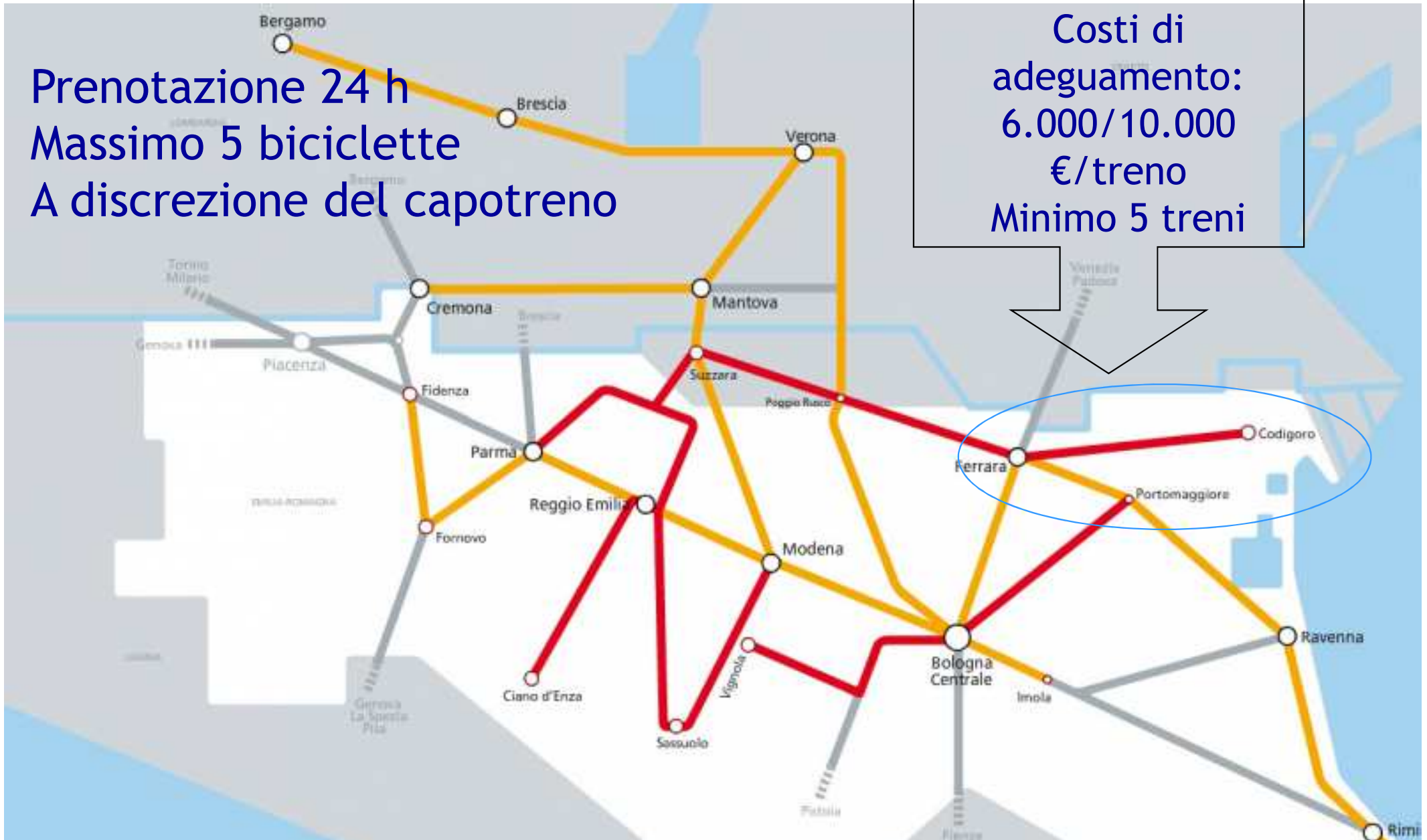
Un esperimento...troppi costi..troppi limiti...



3. Trasporti ed intermodalità

Prenotazione 24 h
Massimo 5 biciclette
A discrezione del capotreno

Costi di adeguamento:
6.000/10.000
€/treno
Minimo 5 treni



4. Ricettività, ristorazione ed accoglienza

- 1) Analisi dei siti web delle strutture ricettive del territorio
- 2) Formazione attraverso progetti specifici
(<http://www.tourism-lab.eu/>)
- 3) Lezioni di Territorio
- 4) L'informazione in movimento



L'innovazione non è solo digitale...



Da un luogo fisico deputato all'informazione

L'innovazione non è solo digitale...



All'informazione in movimento

L'innovazione non è solo digitale...



5. Servizi dedicati

45 noleggiatori di biciclette nel territorio provinciale

4 operatori con carrello per trasporto biciclette sino ad un massimo di 60 bici

Da strutturare servizio di trasporto bagagli

Da strutturare il servizio di assistenza meccanica a chiamata



6. Promozione ed informazione

materiale cartaceo e non:

- catalogo generale con alcune pagine dedicate al cicloturismo, realizzato ex novo ogni anno in 5 lingue
- flyer tematico con la descrizione dei percorsi attualmente promossi dalla Provincia di Ferrara
- carta turistica, con una sezione dedicata ai percorsi ciclabili
- flyer fiere con capitolo dedicato
- www.ferrarabike.com ed attività social



6. Promozione ed informazione

- mappa delle vie navigabili con specifica sezione dedicata al cicloturismo
- flyer specifico dell'itinerario Garda-Adriatico
- bike map di dettaglio relative ai percorsi:
Ferrara-Ro, anello delle Valli, Goro-Comacchio,
Attorno al Bosco della Mesola
- road book e tracce gps dei singoli itinerari e tracciati.



6. Promozione ed informazione

Posta sulla pagina Facebook o invia a info@provincia.fe.it la tua foto con la mappa davanti a Casone Foce: riceverai un omaggio!

Testo inglese
Testo inglese
Testo inglese

Laden Sie ihr Foto mit dem Stadtplan vor Casone Foce auf unseren sozialen Kanal Facebook hoch oder senden Sie es an info@provincia.fe.it. Sie werden tolle Preise bekommen!

[Facebook](#) Turismo nella provincia di Ferrara

Riprende da pagina 1

10	9,200	▲ Ciclabile FE417 per Comacchio
11	12,650	▲ Via Marina
12	12,860	▲ Via Italia '61
13	13,110	▲ Via Marconi
14	13,180	▲ Vicolo Passerina
15	13,310	▲ Corso Garibaldi, Via Folegatti, Corso Mazzini
16	14,630	▲ Manifattura dei Marinati ▼ Corso Mazzini
17	14,800	▲ Via dei Mercanti
18	15,010	▲ Via Foce
19	15,060	▲ Via Rinasota

20	15,450	▲ 3ª uscita rotatoria Piazza D. Alighieri su Via Spina
21	15,720	▲ Corsia di accesso al Ponte S. Pietro ▲ Ciclabile FE417
22	19,720	▲ Ponte in ferro ▲ Area parcheggio ▲ Ciclabile FE425
23	23,330	▲ Riprendere la strada carrabile asfaltata
24	23,880	▲ Sottopasso SS309, Via Cagliari
25	24,670	▲ Viale G. Leopardi
26	25,270	▲ Viale A. Manzoni
27	25,830	▲ 3ª uscita rotatoria su Viale Ariosto
28	26,240	▲ Via Boiardo
26,340	Accesso al traghetto ciclopedonale per Porto Garibaldi	

Continua a pagina 1

Dal mare alle Valli di Comacchio ②

From the sea to the Comacchio lagoons
Vom Meer zur Lagune von Comacchio

FE417 - FE425

Pista ciclabile Cycle path Roadweg	Traffico misto Road open to all traffic Normale Straße	ZTL Road with limited traffic Verkehrsbeschränkte Straße
Su ghiaia o sterrato Gravel or dirt-track Kies- oder Schotterweg	Su ghiaia o sterrato Gravel or dirt-track Kies- oder Schotterweg	Percorso su prenotazione Tour require advance booking Besuch nach Vorbuchung
Tratto con possibilità di traffico intenso. ATTENZIONE! Heavy traffic possible on this stretch. ATTENTION! Stark befahrenes Streck. ACHTUNG!		

Porto turistico Tourist port	Traghetto Ferry	Approdo Mooring	Noleggio bici Bike rental	Museo o monumento Museum / monument	Casone di valle Old fishing hut	Punto ristoro Refreshments	Torretta birdwatching Birdwatching tower	Percorso birdwatching Percorso birdwatching	Fermata bus Bus stop	Attenzione Hazard
--	---------------------------	---------------------------	-------------------------------------	---	---	--------------------------------------	--	---	--------------------------------	-----------------------------

RICHIEDI GRATUITAMENTE LA BIKE MAP!!

È possibile richiedere gratuitamente la bike map a biketun@provincia.fe.it oppure ritirarla presso uno degli Uffici Informazioni Turistiche di Comacchio e dei suoi sette Lidi.

www.ferrara.info.com

Bolzano > Ferrara
Al mare in bicicletta
tra Arte e Natura

Bozen > Ferrara
Ans Meer mit dem Rad
zwischen Kunst und Natur

PROVINCIA DI **Ferrara** 2013

Viaggio nel territorio Patrimonio dell'Umanità Unesco

VIE NAVIGABILI NEL TERRITORIO FERRARESE
La nuova mappa Bike&Boat

NAVIGABLE WATERWAYS IN THE TERRITORY OF FERRARA
The new Bike&Boat map

Dal Garda all'Adriatico IN BICI
lungo i fiumi tra Mantova e Ferrara

6. Promozione ed informazione

150 nuove ed inedite fotografie

Ferrara Feel Free



6. Promozione ed informazione



7. Commercializzazione

Bando Incoming

2 nuovi itinerari inseriti nel catalogo di Girolibero

→ Bolzano - Ferrara

→ Peschiera - Comacchio

(Lingue: ITA - EN - D Distribuzione: 30.000 copie. Spedizione gratuita agli indirizzi del database (in Austria e Germania) e distribuzione a 20 fiere estere di settore)

1 settimana con percorsi a margherita proposta da un TO Svizzero



7. Commercializzazione

Quando?

13/04/2014-20/07/2014

24/08/2014 - 5/10/2014

Domenica: Peschiera

Lunedì: Peschiera-Mantova

Martedì: Mantova-Sermide

Mercoledì: Sermide-Ferrara

Giovedì: Ferrara-Ostellato

Venerdì: Ostellato-Comacchio

Sabato: Delta del Po

Domenica: partenza da

Comacchio

300 km



Italien

300 km | 8 Tage/7 Nächte

Vom Gardasee zur Adria Peschiera-Ferrara-Po-Delta



TOURENVERLAUF

1. Peschiera del Garda. Anreise.
2. Peschiera del Garda-Mantua (45 Km, bergauf 0 m). Von Peschiera folgen wir dem berühmtesten Fahrradweg Italiens bis Mantua, immer am Fluss Mincio entlang. Wir durchqueren den Ort Borghetto mit seinen charakteristischen Mühlen und Valeggio am Mincio, wo sich der Park Scuria befindet, eine 600.000 m² große grüne Oase. Für die Übernachtung erwartet uns Mantua, die Stadt der Gonzagas.
3. Mantua-Ostiglia/Sermide (45/65 km, bergauf 0 m). Von Mantua aus fahren wir an Seen entlang in Richtung Governolo, einem wichtiger Knotenpunkt zwischen den Flüssen Mincio und Po. Ein Umweg erlaubt das prächtige Kloster San Benedetto in Polirone zu besichtigen, eines der wichtigsten Zeugnisse der Benediktiner in Norditalien. Danach geht es weiter auf dem Po-Radweg bis Ostiglia oder Sermide, wo übernachtet wird.
4. Ostiglia/Sermide-Ferrara (65/45 Km, bergauf 0 m). Weiter geht es am Po entlang bis Stellata, wo wir die mächtige Festung in Sternform aus dem 12. Jahrhundert bewundern können, die am Flussufer errichtet wurde, um Zölle von den Flussschifflern einzufordern. In Bondeno nehmen wir den wunderschönen, von Bäumen gesäumten Radweg entlang des Kanals Barana, der uns bis nach Ferrara führt. Ferrara ist die Fahrradstadt in Italien und wurde durch die Familie Este zu einem der größten

Zentren der Renaissance.
5. Ferrara-Ostellato (40 km, bergauf 0 m). Die heutige Etappe lässt uns die sogenannten "Delizie Estensi" von Belriguardo und Vergineese entdecken, eine Reihe luxuriöser Sommerwohnsitze, Jagd- und Lustschlösser der Familie Este, die zwischen dem 14. und dem 16. Jh. errichtet wurden. Zusammen mit der Stadt Ferrara stehen sie als Zeichen des Einflusses der Renaissance-Kultur auf die natürliche Landschaft auf der Liste der UNESCO. Übernachtung in Ostellato.
6. Ostellato-Po-Delta (55/60 Km, bergauf 0 m). Wir folgen ab Primaro dem Po-Radweg und erreichen die Abtei von Pomposa aus dem 9. Jh., die großen Einfluss auf die Kultur des Mittelalters hatte. Wir durchqueren das Naturschutz-



gebiet des „Großen Waldes von Mesola“ und erreichen die kleine Ortschaft Goro mit ihrem charakteristischen kleinen Fischerthalen. Hier befinden wir uns in der typischen Umgebung des Po-Deltas inmitten von Lagunen und Flussarmen, wo Hunderte von Vögeln nisten.
7. Po-Delta Rundtour (50 Km, bergauf 0 m). Auf dem „Ciclovia dei 7 lidi“ genannten Radweg durch Pinienwälder und an weißen Stränden vorbei erreichen wir den kleinen Ort Comacchio, der als „Hauptstadt“ des Po-Deltas gilt. Er liegt auf dreizehn kleinen Inseln, die durch Brücken miteinander verbunden sind. Comacchio mit seinen vielen Kanälen hat die faszinierendste Altstadt von allen Orten im Po-Delta. Dann geht es weiter durch die Lagunen und „Valli da Pesca“

Lake Garda Gardasee Einer der elegantesten Feriengemeinden Norditaliens. **Unesco Städte** von Mantua und Ferrara, Renaissancestädte von wunderschönen Kunstwerken geprägt. **Podelta und Adriaküste** Die Lagunenlandschaft des Po Deltas, das UNESCO Welterbe ist, und die bekannte Badeorte an der Adria.

und vorbei an den typischen Fischerhöfen und den Salinen mit den unerfälschten Flamingos bis wir schließlich wieder ins Hotel zurückkommen.

8. Po-Delta. Nach dem Frühstück endet die Tour.

TOURENPROFIL

- Gesamte Strecke: 300 Km
- Höhenprofil bergauf: 0 m
- Straßen: 90% befestigt, 10% unbefestigt
- Zugverbindung zwischen den Übernachtungsorten: 2., 3., 4., und 5. Tag
- Möglichkeit die Etappe mit dem Zug zu verkürzen: 4., und 6. Tag.

Die Tour führt nur über flaches Land, auf Radwegen und auf wenig befahrenen Straßen entlang der Flösse und auf dem Land. Einige Abschnitte im Naturschutzgebiet des Po-Deltas verlaufen auf Schotterstraßen, die aber keine Schwierigkeiten darstellen, während der Rest der Tour immer auf Asphalt verläuft.

PARKEN

In Peschiera: kostenloser, unbewachter Parkplatz 1 km weit vom Hotel.

MIT FLUGZEUG

Peschiera ist gut mit folgenden Flughäfen verbunden: Verona (VRN), Venedig (VCE).

PREIS PRO PERSON

INDIVIDUELLE TOUR
 2/3/4* Hotels
 628 € DZ
 + 180 € EZ

LEIHRAD
 65 € Girolibero Rad
 15 € Helm

ZUSATZNÄCHTE
 In Peschiera
 65/90 € DZ/EZ
 Im Po Delta Gebiet
 50/65 € DZ/EZ

TRANSFERS
 Im Moment der Buchung zu reservieren
 Po-Delta Gebiet-Peschiera del Garda
 290 € (bis 4 Personen)
 350 € (5-8 Personen)

ERMÄSSIGUNG
 Für die 3./4. Person im Zimmer:
 100 €

IM PREIS ENTHALTEN
 7 Übernachtungen, Frühstücksbuffet, Infogespräch, Gepäcktransport, ausführliche Reiseunterlagen, 7-Tage-Servicehotline.

NICHT IM PREIS ENTHALTEN
 Kurtaxe (ca. 10-15 €).

TERMINE
 Sonntags vom 13.04 bis 20.07.14 und vom 24.08 bis 5.10.14.
 Organisation spezieller Anreisetermine für Gruppen von mind. 6 Personen möglich.

7. Commercializzazione

Quando?

19/04/2014 - 27/06/2014

6/09/2014 - 6/10/2014

Alta Stagione: 28/06/2014 - 5/09/2014

Sabato: Bolzano

Domenica: Bolzano-Trento

Lunedì: Trento-Peschiera

Martedì: Peschiera-Mantova

Mercoledì: Mantova-Sermide

Giovedì: Sermide-Ferrara

Venerdì: Ferrara

Sabato: partenza da Ferrara

315/340 km



| | | 315/340 km | 8 Tage/7 Nächte

Bozen-Ferrara Die Wasserwege Norditaliens



TOURENVERLAUF

- 1. Bozen. Anreise.**
- 2. Bozen-Trient** (65/70 km, bergauf 370 m). Heute fahren Sie an den Ufern der Etsch entlang, vorbei an Obstgärten, Weinanbaugebieten und durch die Dörfer Ora, Egna und Salorno. Auf dem Dammbahn radeln Sie Trient entgegen. Man kann den Zug in mehreren Stationen nehmen, um die Etappe zu verkürzen.
- 3. Trient-Peschiera/Desenzano** (50 km + Schifffahrt, bergauf 200 m). Immer an der Etsch entlang, erreichen Sie Rovereto und Mori. Von hier aus geht es westwärts weiter zum Gardasee. Nach einer kurzen Steigung und einer erholenden Abfahrt kommen Sie in Riva an. Mit dem Schiff fahren Sie zur Südspitze des Sees.
- 4. Peschiera/Desenzano-Mantua** (45 km, bergauf 0 m). Ab Peschiera folgen Sie dem berühmtesten Fahrradweg Italiens bis Mantua, immer an dem Fluss Mincio entlang. Sie durchqueren den Ort Borghetto mit seinen charakteristischen Mühlen und Valeggio am Mincio, wo sich der Park Sigurtà befindet, eine 600.000 m² große grüne Oase. Für die Übernachtung erwartet Sie Mantua, die Stadt der Gonzaga.
- 5. Mantua-Ostiglia/Sermide** (45/65 km, bergauf 0 m). Von Mantua aus fahren Sie an Seen entlang in Richtung Governolo, einem wichtiger Knotenpunkt zwi-

schen den Flüssen Mincio und Po. Ein Umweg erlaubt das prächtige Kloster San Benedetto in Polirone zu besichtigen, eines der wichtigsten Zeugnisse der Benediktiner in Norditalien. Danach geht es weiter auf dem Po-Radweg bis Ostiglia oder Sermide, wo übernachtet wird.
- 6. Ostiglia/Sermide-Ferrara** (65/45 km, bergauf 0 m). Weiter geht es am Po entlang bis Stellata, wo Sie die mächtige Festung in Sternform aus dem 12. Jahrhundert bewundern können, die am Flussufer errichtet wurde, um Zölle von den Flussschiffen einzufordern. In Bondeno nehmen Sie den wunderschö-

nen, von Blumen gestuften Radweg entlang des Kanals Burana, der uns bis nach Ferrara führt. Ferrara ist die Fahrradstadt in Italien und wurde durch die Familie Este zu einem der größten Zentren der Renaissance.
- 7. Ferrara Rundtour** (65/45 km, bergauf 0). Zurück zum Po erreichen Sie die Landstadt von Ro, wo Sie eine von den letzten bleibenden schwimmenden Mühlen bewundern können. Sie können wählen, ob nach Ferrara entlang der selben Straße zurück zu fahren oder einen Umweg durch das Land zu machen.

Der Etschtal-Radweg Von Bozen nach Riva del Garda folgen Sie dem längsten Radweg Italiens. Gardasee Am 3. Tag überqueren Sie den See mit der Fähre. Ferrara Renaissancestadt, die heute die „Stadt der Fahrräder“ genannt wird. Ein Muss ist das Castello Estense.

B. Ferrara. Abreise nach dem Frühstück. Es gibt die Möglichkeit, Zusatznächte zu reservieren oder die Tour mit den folgenden Reisen zu kombinieren: Hund um Venedig (siehe S. 38).

TOURENPROFIL

- Gesamte Strecke: 315/340 km
- Höhenprofil bergauf: 570/770 m
- Straßen: 97% befestigt, 3% unbefestigt
- Zugverbindung zwischen den Übernachtungsorten: jeden Tag
- Möglichkeit die Etappe mit dem Zug zu verkürzen: 2. und 6. Tag

Diese Tour verläuft auf ebenen Wegen und nur auf wenigen hügeligen Abschnitten. Die Region Südtirol verfügt über ein hervorragend ausgebauten Radwegnetz. Sie radeln fast immer auf verkehrsfreien Radwegen, teils auf Dämmen entlang der Etsch. Zum Gardasee hin ist eine anspruchsvollere Steigung zu bewältigen.

PARKEN

In Bozen: ab 60 € pro Woche (keine Reservierung möglich, vor Ort zu bezahlen).

MIT FLUGZEUG

Bozen ist gut mit folgenden Flughäfen verbunden (90-120 Min.): Verona (VRN).

PREIS PRO PERSON

SAISONS
Nebensaison: von 19.04 bis 27.06.14 und von 6.09 bis 6.10.14
Hochsaison: von 28.06 bis 5.09.14



LEIHRAD
65 € Giroliero Rad
145 € Elektromotorrad
15 € Helm

ZUSATZNÄCHTE
In Bozen
65/95 € DZ/EZ
In Ferrara
65/95 € DZ/EZ

INDIVIDUELLE TOUR
3/4* Hotels
682 € DZ
+ 198 € EZ
+ 30 € Hochsaison

ERMÄSSIGUNG
Für die 3. Person im Zimmer:
100 €

IM PREIS ENTHALTEN
7 Übernachtungen, Frühstücksbuffet, Infogespräch, Gepäcktransport, 4-Stunden Fahrfahrt über den Gardasee, ausführliche Reiseunterlagen (Routenbeschreibung und Kartenmaterial),

7-Tage-Servicehotline.
NICHT IM PREIS ENTHALTEN
Kurtaxe (ca. 10-15 €)

TERMINE
Samstags vom 19.04 bis 6.10.14
Organisation spezieller Anreisetermine für Gruppen von mind. 6 Personen möglich.



Pronti per crescere...

Emma Barboni - Serv Turismo
Provincia di Ferrara
emma.barboni@provincia.fe.it



Ferrara
terra e acqua